

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

（招标编号：SSASSC12501806、SSASSC12501805）

评 标 报 告

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

评标委员会

二〇二五年十月十五日

目 录

一、评标工作回顾.....	2
1、工程概况.....	2
2、开标.....	2
3、筛选会议时间及地点.....	3
4、评标时间及地点.....	3
5、评标程序.....	3
6、评委守则.....	3
7、参加评标会议的部门及人员.....	3
二、评标委员会组成情况.....	3
1、评标委员会的组建.....	3
2、评标委员会成员名单及评标委员会负责人.....	3
3、评标委员会签到情况.....	3
三、否决投标情况说明.....	4
四、澄清、说明事项纪要.....	4
五、投标文件评审最终综合得分汇总.....	4
六、评标结果和推荐的定标候选人.....	5
七、评标办法.....	6
八、其他说明.....	6
九、附件.....	6

一、评标工作回顾

1、工程概况

(1) 工程名称：莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

(2) 建设地点：东莞市

(3) 项目业主：东莞市交通投资控股集团有限公司（代建）

(4) 招标单位：东莞市交通投资控股集团有限公司

(5) 招标代理机构：广东洲际招标代理有限公司

(6) 建设规模：莞太路升级改造二期（可园隧道）工程项目起于万道路与莞穗路交叉口以北约 300m，沿莞穗路向南下穿万道路、新联街、花园路，在万道路交叉口东南侧设置平行匝道衔接地面道路与主线隧道，随后在现状万江大桥南侧采用整幅沉管隧道下穿东莞水道，过江后设置两条定向匝道衔接地面东江大道，隧道向东南沿可园路敷设，下穿东江大道、可湖街、运河西二路、运河东二路及东莞运河，在运河西二路设置一对定向匝道衔接运河西二路，主线隧道于莞太路以北接地，对可园路与莞太路交叉口微改造后连接莞太路，全长 2284m。

(7) 计划工期：①第一合同段：1460 日历天，计划开工日期：2025 年 11 月 27 日（具体以开工令时间为准），计划工程竣工验收日期：2029 年 11 月 26 日。

②第二合同段：1460 日历天，计划开工日期：2025 年 11 月 27 日（具体以开工令时间为准），计划工程竣工验收日期：2029 年 11 月 26 日。

(8) 招标方式：公开招标

(9) 招标范围：①第一合同段：主要包括桩号 K0+000~K1+190 段长约 1.19km 范围内明挖隧道工程、沉管、干坞、东莞水道护岸、莞城侧沉管对接明挖段及东江大道匝道，万江大桥改造、以及本标段桩号范围内的地面道路工程、给排水工程、施工期交通疏解、通信迁改及树木迁移工程、桥梁拆除、施工保通钢便桥；还包括全线 K0+000~K2+284 范围内的隧道机电、隧道装饰、隧道路面，道路机电、房建附属、路面工程、交安及全线绿化景观工程。具体以招标图纸及工程量清单为准。

②第二合同段：主要包括桩号 K1+190~K2+284 段长约 1.094km 范围内明挖隧道工程、运河匝道、东莞运河围堰及护岸、本标段范围内桥梁工程、博厦高架桥梁拆除及施工保通钢便桥；本标段范围内地面道路工程、给排水工程及交通疏解、通信迁改及树木迁移工程。具体以招标图纸及工程量清单为准。

2、开标

(1) 开标时间：2025 年 10 月 14 日 09 时 30 分。

(2) 开标地点：东莞市公共资源交易中心开标室（11）。

(3) 参加单位及开标情况详见《评标收标会议情况记录表》《招标工程投标及资审结果表》。

(4) 开标会议结束后①第一合同段：通过交易系统辅助审查且解密成功的投标人_7_家，招标人通过交易系统辅助审查且解密成功投标文件（不含价格部分），打包并导入筛选系统。②第二合同段：通过交易系统辅助审查且解密成功的投标人_19_家，招标人通过交易系统辅助审查且解密成功投标文件（不含价格部分）打包并导入筛选系统。

3、筛选会议时间及地点

(1) 筛选会议时间：2025年10月14日14:00时至2025年10月14日16:45时。

(2) 筛选会议地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

4、评标时间及地点

(1) 评标时间：2025年10月15日09:30时至2025年10月15日18:56时。

(2) 评标地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

5、评标程序

详见评标报告附表。

6、评委守则

详见评标报告附表。

7、参加评标会议的部门及人员

评标委员会成员：详见第二条“评标委员会组成情况”。

东莞市交通投资控股集团有限公司（招标人）

广东洲际招标代理有限公司（招标代理机构）

东莞市交通运输局（监督部门）

二、评标委员会组成情况

1、评标委员会的组建

本项目设立9人评标委员会，评标委员会根据《中华人民共和国招标投标法》及《评标委员会和评标方法暂行规定》组建，其中3人（按规定不得超过委员会总人数的三分之一）由招标人自行确定，6名专家于2025年10月14日从依法组建的评标评审专家库中随机抽取产生。

2、评标委员会成员名单及评标委员会负责人

评标委员会成员名单评标委员会负责人详见评标报告附表。

3、评标委员会签到情况

评标委员会签到情况详见评标报告附表。

三、否决投标情况说明

详见评标报告附表。

四、澄清、说明事项纪要

无。

五、投标文件评审最终综合得分汇总

各投标人的投标文件评审最终综合得分汇总及排名如下：

①第一合同段：

序号	投标人名称	技术标部分 详细评审	商务标部分 详细评审	价格标部分 详细评审	总得分	名次	备注
1	中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司						
2	中交路桥建设有限公司						
3	中铁十八局集团有限公司, 中交四航（江门）建设工程有限公司						
4	中铁十九局集团有限公司, 中国建筑第二工程局有限公司						
5	中铁四局集团有限公司						
6	中铁隧道局集团有限公司						

①第二合同段：

序号	投标人名称	技术标部分 详细评审	商务标部分 详细评审	价格标部分 详细评审	总得分	名次	备注
1	中铁二局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司						
2	中铁十一局集团有限公司						
3	中交一公局集团有限公司, 中交一公局第四工程有限公司						
4	中铁一局集团有限公司						
5	中国铁建大桥工程局集团有限公司						否决 投标
6	中铁七局集团有限公司						
7	中铁大桥局集团有限公司						

8	中铁隧道局集团有限公司						
9	中交路桥建设有限公司						
10	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司						
11	中铁四局集团有限公司						
12	中铁十四局集团有限公司, 东莞城工集团市政工程有限公司						
13	中铁广州工程局集团有限公司						
14	中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司						
15	上海隧道工程有限公司, 中国建筑第五工程局有限公司						

以上结果依据评标报告附表得出。

六、评标结果和推荐的定标候选人

评标委员会全体成员根据招标文件规定向招标人一致推荐进入定标环节的定标候选人名单如下(排名不分先后)：

①第一合同段：

定标候选人：中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司；

定标候选人：中交路桥建设有限公司；

定标候选人：中铁十八局集团有限公司, 中交四航(江门)建设工程有限公司；

定标候选人：中铁十九局集团有限公司, 中国建筑第二工程局有限公司；

定标候选人：中铁四局集团有限公司；

定标候选人：中铁隧道局集团有限公司。

②第二合同段：

定标候选人：中铁二局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司；

定标候选人：中铁十一局集团有限公司；

定标候选人：中铁隧道局集团有限公司；

定标候选人：中交路桥建设有限公司；

定标候选人：中交第二公路工程局有限公司, 中交华南(东莞)建设发展有限公司；

定标候选人：中铁四局集团有限公司；

定标候选人：中铁十八局集团有限公司, 中铁建(东莞)建设投资有限公司。

七、评标办法

本项目招标的评标办法为定量评审法，评标办法的具体内容详见招标文件。

八、其他说明

无。

九、附件

详见评标报告附件

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

评标委员会

日期：2025 年 10 月 15 日

评标委员会所有成员签名：