

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

（招标编号：SSASSC12501806、SSASSC12501805）

定标报告

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

定标委员会

二〇二五年十月二十四日

目 录

一、工作回顾.....	2
二、定标委员会组成情况.....	3
三、澄清、说明、补正事项纪要.....	4
四、综合评价后的投标人排序.....	4
五、定标结果.....	6
六、定标办法.....	6
七、 附件.....	6

一、工作回顾

1、工程概况

- (1) 工程名称: 莞太路升级改造二期(可园隧道)工程
- (2) 建设地点: 东莞市
- (3) 项目业主: 东莞市交通投资控股集团有限公司(代建)
- (4) 招标单位: 东莞市交通投资控股集团有限公司
- (5) 招标代理机构: 广东洲际招标代理有限公司
- (6) 建设规模: 莞太路升级改造二期(可园隧道)工程项目起于万道路与莞穗路交叉口以北约 300m, 沿莞穗路向南下穿万道路、新联街、花园路, 在万道路交叉口东南侧设置平行匝道衔接地面道路与主线隧道, 随后在现状万江大桥南侧采用整幅沉管隧道下穿东莞水道, 过江后设置两条定向匝道衔接地面东江大道, 隧道向东南沿可园路敷设, 下穿东江大道、可湖街、运河西二路、运河东二路及东莞运河, 在运河西二路设置一对定向匝道衔接运河西二路, 主线隧道于莞太路以北接地, 对可园路与莞太路交叉口微改造后连接莞太路, 全长 2284m。
- (7) 计划工期: ①第一合同段: 1460 日历天, 计划开工日期: 2025 年 11 月 27 日(具体以开工令时间为准), 计划工程竣工验收日期: 2029 年 11 月 26 日。
- ②第二合同段: 1460 日历天, 计划开工日期: 2025 年 11 月 27 日(具体以开工令时间为准), 计划工程竣工验收日期: 2029 年 11 月 26 日。
- (8) 招标方式: 公开招标
- (9) 招标范围: ①第一合同段: 主要包括桩号 K0+000~K1+190 段长约 1.19km 范围内明挖隧道工程、沉管、干坞、东莞水道护岸、莞城侧沉管对接明挖段及东江大道匝道, 万江大桥改造、以及本标段桩号范围内的地面道路工程、给排水工程、施工期交通疏解、通信迁改及树木迁移工程、桥梁拆除、施工保通钢便桥; 还包括全线 K0+000~K2+284 范围内的隧道机电、隧道装饰、隧道路面, 道路机电、房建附属、路面工程、交安及全线绿化景观工程。具体以招标图纸及工程量清单为准。
- ②第二合同段: 主要包括桩号 K1+190~K2+284 段长约 1.094km 范围内明挖隧道工程、运河匝道、东莞运河围堰及护岸、本标段范围内桥梁工程、博厦高架桥梁拆除及施工保通钢便桥; 本标段范围内地面道路工程、给排水工程及交通疏解、通信迁改及树木迁移工程。具体以招标图纸及工程量清单为准。

2、开标时间及地点

- (1) 开标时间: 2025 年 10 月 14 日 09 时 30 分。
- (2) 开标地点: 东莞市公共资源交易中心开标室(11)。

3、筛选会议时间及地点

(1) 筛选会议时间：2025 年 10 月 14 日 14:30 时。

(2) 筛选会议地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

4、评标时间及地点

(1) 评标时间：2025 年 10 月 15 日 09:30 时。

(2) 评标地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

(3) 评标会议结束后，第一合同段推荐 6 个定标候选人，第二合同段推荐 7 个定标候选人。

5、定标前答辩时间及地点

(1) 第一合同段：定标前答辩时间：2025 年 10 月 23 日 09:30 时。

第二合同段：定标前答辩时间：2025 年 10 月 23 日 14:30 时。

(2) 定标前答辩地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

(3) 定标前答辩会议结束后，由定标前期准备工作小组出具书面综合评价答辩报告。

6、定标时间及地点

(1) 定标时间：2025 年 10 月 24 日 10:30 时至 2025 年 10 月 24 日 15:00 时。

(2) 定标地点：东莞市公共资源交易中心评标室（24）。

7、参加定标会议相关部门

东莞市交通投资控股集团有限公司（招标人）

广东洲际招标代理有限公司（招标代理机构）

东莞市交通运输局（监督部门）

8、定标会议监督小组

监督小组成员：_____。

二、定标委员会组成情况

1、定标委员会的组建

本项目招标人根据招标文件的规定，组建了莞太路升级改造二期（可园隧道）工程（招标编号：SSASSC12501806、SSASSC12501805）的定标委员会，定标委员会成员人数确定为 7 人。

2、定标委员会成员名单

定标委员会成员名单：_____。

3、定标委员会负责人

定标委员会负责人为：_____。

三、澄清、说明、补正事项纪要

无。

四、综合评价后的投标人排序

(1) 对评标委员会推荐的定标候选人，定标委员会票决结果汇总如下：

①第一合同段：

序号	投标人名称	得票汇总	备注
1	中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司		推荐进前三定标候选人
2	中铁隧道局集团有限公司		推荐进前三定标候选人
3	中铁十八局集团有限公司, 中交四航（江门）建设工程有限公司		推荐进前三定标候选人
4	中铁四局集团有限公司		
5	中铁十九局集团有限公司, 中国建筑第二工程局有限公司		
6	中交路桥建设有限公司		

②第二合同段：

序号	投标人名称	得票汇总	备注
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司		推荐进前三定标候选人
2	中铁隧道局集团有限公司		推荐进前三定标候选人
3	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司		推荐进前三定标候选人

4	中铁四局集团有限公司		
5	中铁十一局集团有限公司		
6	中交路桥建设有限公司		
7	中铁二局集团有限公司, 中铁南方(东莞)投资有限公司		

(2) 在前述票决法确定的推荐进前三定标候选人, 以各自投标报价中的最高投标报价和最低投标报价作为基准按计算公式计算定标基准价。

定标基准价(Y)的计算公式为:

$$Y=G1+(G2-G1) \times Q$$

G1: 3个定标候选人中的最低投标报价

G2: 3个定标候选人中的最高投标报价

Q: Q由招标人通过摇珠的方式, 从0%、10%、20%、40%、60%、80%、100%共7个值中抽取1个。

计算得出定标基准价后, 计算3个定标候选人的投标报价与定标基准价的差值, 根据差值的绝对值从小到大推荐第一、第二、第三中标候选人。当差值的绝对值相同时, 按报价由低到高推荐第一、第二、第三中标候选人。

Q值摇珠操作办法如下: 共7个摇珠球, 每个球对应一个Q值(按增序分别编号为1至7号球)。每个标段一次性摇出1个球, 该球所对应的Q值百分比即为本标段定标计算所使用的最终权重值Q。

权重值Q: 由招标人在定标现场通过摇珠机随机抽取方式, 从0%、10%、20%、40%、60%、80%、100%共7个值中抽取1个), 第一合同段抽取Q为20%, 第二合同段抽取Q为10%。

计得定标基准价后, 各合同段分别计算3个中标候选人的投标报价与定标基准价的差值, 根据差值的绝对值从小到大排名推荐第一、第二、第三中标候选人。中标候选人排名如下:

①第一合同段:

序号	投标人名称	名次	备注
1	中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司	1	第一中标候选人
2	中铁隧道局集团有限公司	2	第二中标候选人

3	中铁十八局集团有限公司, 中交四航（江门）建设工程有限公司	3	第三中标候选人
---	-------------------------------	---	---------

②第二合同段：

序号	投标人名称	名次	备注
1	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	1	第一中标候选人
2	中铁隧道局集团有限公司	2	第二中标候选人
3	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	3	第三中标候选人

五、定标结果

定标委员会全体成员确定的中标候选人名单如下：

①第一合同段：

第一中标候选人：中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司；

第二中标候选人：中铁隧道局集团有限公司；

第三中标候选人：中铁十八局集团有限公司, 中交四航（江门）建设工程有限公司。

②第二合同段：

第一中标候选人：中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司；

第二中标候选人：中铁隧道局集团有限公司；

第三中标候选人：中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司。

六、定标办法

本项目定标采用价格权重定标法，定标办法的具体内容详见招标文件。

七、附件

详见附件。

莞太路升级改造二期（可园隧道）工程

定标委员会

日期：2025 年 10 月 24 日

定标委员会全体成员签名：

入围定标候选人名单

工程名称:莞太路升级改造二期（可园隧道）工程施工第一合同段

招标编号: SSASSC12501806

序号	投标人名称	备注
1	中铁隧道局集团有限公司	
2	中交第一航务工程局有限公司，粤水电轨道交通建设有限公司	
3	中铁十八局集团有限公司，中交四航（江门）建设工程有限公司	
4	中铁四局集团有限公司	
5	中铁十九局集团有限公司，中国建筑第二工程局有限公司	
6	中交路桥建设有限公司	

定标委员会成员签名:

时间: 2025年10月24日

价格权重定标法计算表

招标编号：SSASSC12501806

日期：2025年10月24日

工程名称：莞太路升级改造二期（可园隧道）工程施工第一合同段

序号	中标候选人	投标报价（元）	权重值Q	基准价（元）	投标报价与定标 基准价差值的绝 对值	排名
1	中铁隧道局集团有限公司	1, 029, 323, 657. 00	20%	986, 584, 886. 80	42738770. 20	2
2	中交第一航务工程局有限公司, 粤水电 轨道交通建设有限公司	974, 466, 009. 00			12118877. 80	1
3	中铁十八局集团有限公司, 中交四航 (江门) 建设工程有限公司	1, 035, 060, 398. 00			48475511. 20	3

定标委员会成员签名:

中标候选人名单

工程名称:莞太路升级改造二期（可园隧道）工程施工第一合同段

招标编号: SSASSC12501806

序号	投标人名称	名次	中标候选人	备注
1	中交第一航务工程局有限公司, 粤水电轨道交通建设有限公司	1	第一中标候选人	
2	中铁隧道局集团有限公司	2	第二中标候选人	
3	中铁十八局集团有限公司, 中交四航（江门）建设工程有限公司	3	第三中标候选人	

定标委员会成员签名:

时间: 2025年10月24日

入围定标候选人名单

第1页，共1页

工程名称:莞太路升级改造二期（可园隧道）工程施工第二合同段

招标编号: SSASSC12501805

序号	投标人名称	备注
1	中铁十一局集团有限公司	
2	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	
3	中交路桥建设有限公司	
4	中铁四局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	
6	中铁隧道局集团有限公司	
7	中铁二局集团有限公司, 中铁南方（东莞）投资有限公司	

定标委员会成员签名:

时间: 2025年10月24日

价格权重定标法计算表

招标编号: SSASSC12501805

日期: 2025年10月24日

工程名称: 莞太路升级改造二期 (可园隧道) 工程施工第二合同段

序号	中标候选人	投标报价 (元)	权重值Q	基准价 (元)	投标报价与定标 基准价差值的绝 对值	排名
1	中铁十八局集团有限公司, 中铁建 (东 莞) 建设投资有限公司	535, 883, 217. 00	10%	534, 488, 827. 20	1394389. 80	3
2	中交第二公路工程局有限公司, 中交华 南 (东莞) 建设发展有限公司	534, 333, 895. 00			154932. 20	1
3	中铁隧道局集团有限公司	535, 143, 719. 00			654891. 80	2

定标委员会成员签名:

中标候选人名单

工程名称:莞太路升级改造二期（可园隧道）工程施工第二合同段

招标编号: SSASSC12501805

序号	投标人名称	名次	中标候选人	备注
1	中交第二公路工程局有限公司, 中交华南（东莞）建设发展有限公司	1	第一中标候选人	
2	中铁隧道局集团有限公司	2	第二中标候选人	
3	中铁十八局集团有限公司, 中铁建（东莞）建设投资有限公司	3	第三中标候选人	

定标委员会成员签名:

时间: 2025年10月24日